



DAKK Zrt.

Fekete Antal Úr
Vezérigazgató

Ikt.sz.:K.:151/2015.

Tisztelt Cím!

A DAKSZ, mint reprezentatív Szakszervezet, vezetése összegyűjtötte a DAKK Zrt.-nél fennálló akut problémákat, melyre kéri a Társaság vezetésének magyarázatát és az azonnali intézkedését. (Mt. 6. §. (4), Mt. 272. §. (4)-(5)-(6) bek.)

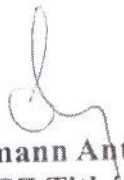
- A mai napig nem készült el a gépkocsivezetők saját személyautóval történő munkába járásának szabályozása, az érintett Szakszervezetek bevonásával annak ellenére, hogy a DAKSZ tárgyalódelegációja minden KSZ és bértárgyaláson azt kezdeményezte és követelte! (9,- Ft + 23,- Ft , határidő 2015. január 01. lett volna)
- A formaruha juttatás kérdése az átalakítás felvetése óta megállt, semmilyen intézkedés, azon felül, hogy majd májusban (majd Karácsonyra), nem történik. (Mérje fel a Társaság személyenként az elmaradt juttatásokat és intézkedjen a pótlásról, akár utalvány formájában, mint azt a többi régióban megtették.)
- 2015. augusztus 11-én a KSZ módosítás és bérmegállapodás aláírásakor a migráns szállítás bérezését vetette fel a DAKSZ, a mai napig (túl az augusztusi bérfizetésen) nincs a Szakszervezetekkel közösen kialakított vagy legalább véleményezett bér.
- Van olyan szolgálati hely (Kecskemét biztosan), ahol a tisztítószer kiosztása hiányos vagy nem is volt.
- Van olyan helyi fordá (Kecskeméten biztos), amely teljesítése alatt (4 óra 20 perc) nincs lehetőség WC-re sem menni.
- A forgalom átszervezést követően a rezi km nem hogy csökkent volna, NÖTT!
- A menetlevelek elszámolása általánosságban nem eseményszerűen történik, hanem az előre megírt menetlevél szerint.
- 2015. március hónapban az egyik KSZ tárgyaláson a DAKSZ felvetette, hogy az autóbusszvezetők teljesítmény elszámolása vagy tachográfól vagy a navigációs rendszerből nyert adatokkal történjen. Erre Káity Károly Forgalmi Igazgató azt felelte, az ötletnek örül Ő maga is javasolni fogja a mielőbbi kidolgozását, merthogy annál igazságosabb és reálisabb megoldást Ő maga sem ismer. (Válasz a mai napig nincs.) Felvetésünket vegye kezdeményezésnek.

- Az üzemanyag megtakarítási rendszer több sebből vérzik, kezdeményezünk egy megbeszélést a korrigálása érdekében. Egy biztos, a rendszer nem jó, merthogy ha a Mercedes buszok nem tudnak megtakarítani (szinte egy sem), akkor a rendszer hibás!
- Forgalmi szolgálat átalakítása elhamarkodott. (a váltási időpontok, a szolgálati idők kezdete és vége nem veszi figyelembe sem az utasok sem a vidékről bejáró munkavállalók érdekeit.)
- A gépkocsivezetők szerződés módosítása a munkaidő korlátait illetően. (minek Kollektív Szerződés, ha az egyéni munkaszerződéssel kijátszható.)
- A pénztárgépek állapotának helyzete. (egyre többen kénytelenek K7-es jeggyel dolgozni, mert olyan sűrűn romlanak el a gépek).
- A DAKK Zrt. üdülőinek és szociális létesítményeinek használatának szabályozási kérdése. (az nem megoldás ugye, hogy a KKSZ vagy Alapítványa rendezze? Ez az egyenlő bánásmódot nem veszélyezteti?)
- Az egyeztetés és a folyamatos konzultáció hiánya okozza a problémák halmazát.

A felvetett kérdésekben ezúton konzultációt kezdeményezünk.

Békéscsaba, 2015. szeptember 15.

Tisztelettel:


Hoffmann Antal
DAKSZ Titkár

DÉL-ALFOLDI
KÖZLEKEDÉSI SZAKSZERVEZET
BÉKÉSCSABA
Adószám: 19055376-1-04